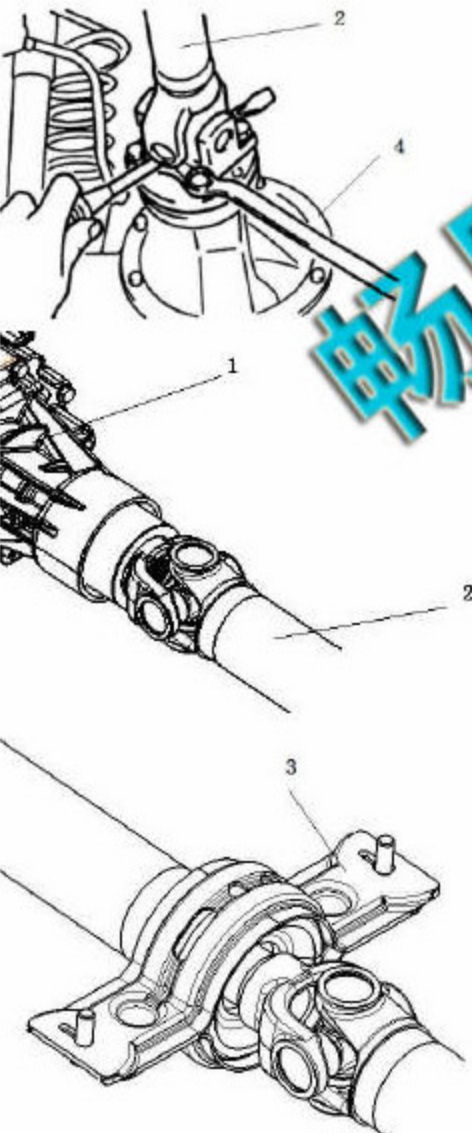
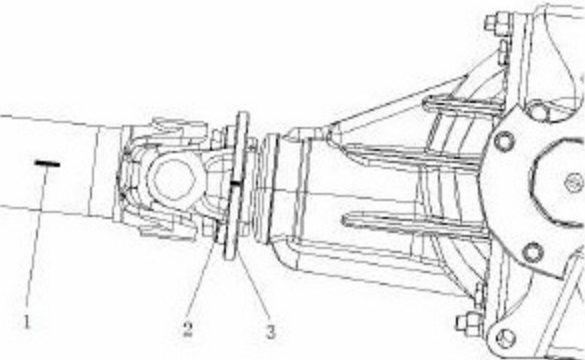
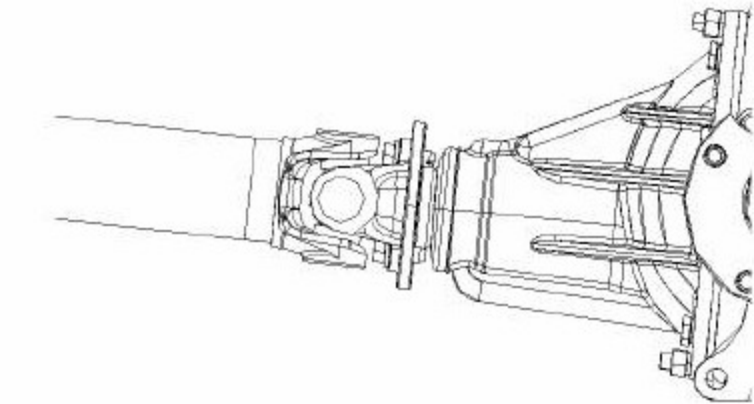




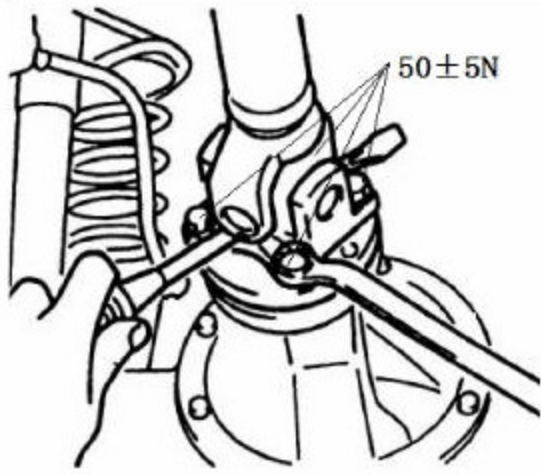
传动轴维修
万向节噪音

如怀疑万向节有咔嗒声或振动声：应检查万向节是否磨损，检查万向节叉内的十字轴是否磨损或花键是否磨损。用新的传动轴更换有噪声的传动轴（应该按照如下要求确认传动轴是否有问题：将有噪声的传动轴旋转 90 度装配后进行驾评，若噪声消除，则故障解除，若不消除，可更换新传动轴）。万向节噪声很容易与其他噪音区分，因为咔嗒声或振动声的节奏与常速行驶步调一致。特别是在静止起动或惯性滑行状态下（动力传动中出现发动机脱开时），这种噪声尤其明显。

拆卸

拆卸整根传动轴

- 1、顶起汽车。
- 2、排放变速器油
- 3、拆卸传动轴：
 - 1) 在卸下传动轴之前，应在后桥法兰及传动轴凸缘叉上作装配记号。如图所示：
 - (1) 在传动轴凸缘叉端距焊缝约 20mm 处用手摸轻点标记凹坑，在此处划上装配记号。
 - (2) 在与传动轴该处记号最近的后桥法兰装配螺栓孔附近的后桥法兰盘上标装配记号。（图为例，传动轴装配标记与后桥法兰盘右上角螺栓安装孔处最近，则在后桥法兰盘右上角螺栓安装孔处的后桥法兰上做装配记号）；
- 拆卸
 - 2) 拧开 4 颗传动轴与后桥连接处螺栓（09112-10001-S345）；
 - 3) 拧下传动轴中间支撑处的 2 颗螺栓（09103-10012）；
 - 4) 拆卸传动轴



装配整根传动轴

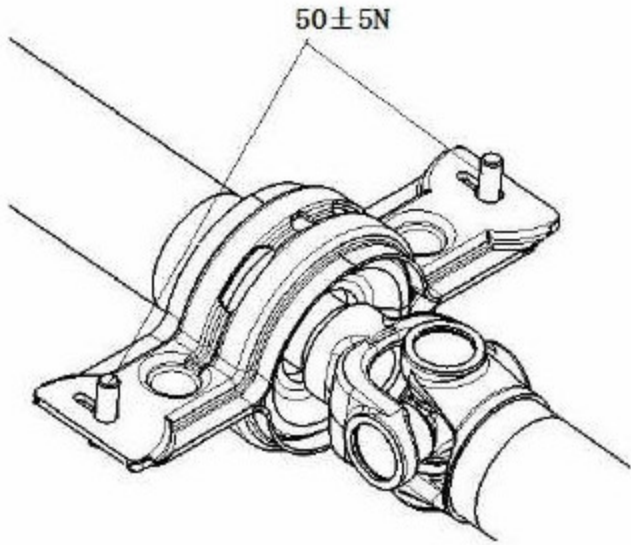
按拆卸步骤相反的顺序安装传动轴。并注意下述要点：

·新装配传动轴时，传动轴上的装配标记应处于离后桥法兰盘上装配记号最近处。否则，行驶时会产生振动。

·按下述拧紧力矩拧紧万向节凸缘。

拧紧力矩

- 1) 传动轴与后桥连接螺栓： $50\pm 5\text{N}\cdot\text{m}$
- 2) 传动轴中间支撑与车身安装螺栓： $50\pm 5\text{N}\cdot\text{m}$



畅易汽车维修平台

概 述

传动轴总成主要由滑动叉、前万向节、前轴管、中间支撑总成、中间万向节、后轴管、后万向节、凸缘叉组成。

传动轴的滑动叉与变速器输出轴通过花键连接。

传动轴通过凸缘叉连接后桥法兰盘。凸缘叉与后桥法兰盘由 4 颗螺栓连接。

每个万向节的十字轴均装有四个滚针轴承。

畅易汽车维修平台